

[illegible]

a KARI SÍ Ø6=100/100, M2=385,0x1,25=481,0, HMOTNOST= 21,36 kg
 b VÝZTUŽ R12, BM=1521,0x1,15=1750,0, HMOTNOST= 1554,0 kg
 c OCELOVÝ TRAPÉZ PLECH TR50/250/1,0, M2=385,0x1,20=462,0, HMOTNOST= 4652,0 kg

- DOPLNĚNÍM TOTOHO VÝKRESU JE VÝKRES Č.4 -ŘEZY NOVOU NOSNOU KONSTRUKCÍ
- ŘEZY NOVOU NOSNOU KONSTRUKCÍ JSOU VYZNAČENY NA TOMTO PŮDORYSE
- ŘEZY NOSNOU KONSTRUKCÍ JSOU VYPRACOVÁNY PODROBNĚJI POUZE PRO NOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE, STÁVAJÍCÍ NOSNÉ KONSTRUKCE MAJÍ POUZE CHARAKTER SCHEMATU

[illegible]

***DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM FIRMY HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s. A NESMÍ BÝT POUŽITA BEZ JEJÍHO VĚDOMÍ**

a)	OZN.	ZMĚNA	DATUM	PROVEDL	KONTROLA
VYPRACOVANÉ	ING. MILAN PETRŮ				
PROJEKTANT	ING. MILAN PETRŮ				
SCHVÁLIL	ING. MICHAL ANDROUŠEK				
KONTROLOVAL	ING. MICHAL ANDROUŠEK				
INVESTOR	Statutární město Jihlava				
MÍSTO STAVBY	Rosického 2884/6, 596 01 Jihlava				
STAVBA	BAŽEN Ā ROŠICKÉHO 6, JIHLAVA REKONSTRUKCE BAŽENÝCH VÁN V OBJEKTU SO01 KRYTÝ BAŽEN STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ				
TVAR A SKLADBA NOVÝCH NOSNÝCH KCÍ V 1.PP					